

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
C. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE  
D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST (NEOBSAZENO)  
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY  
F. DOKLADY  
G. VÝKAZ VÝMĚR  
H. ROZPOČET (PARE Č. 1)

---

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

**„KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ V ULICI  
K POSVÁTNÉMU V OBCI BERNARTICE“**

INVESTOR :	Obec Bernartice, Náměstí svobody 33, Bernartice 398 43
VYPRACOVAL:	Ing. Petr Tolar Nádražní 1771, 397 01 Písek IČO.: 766 09 553, ČKAIT: 0102048
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Tolar Nádražní 1771, 397 01 Písek IČO.: 766 09 553, ČKAIT: 0102048

## **OBSAH:**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, Z ÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

### **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

1. CELKOVÁ (PŘEHLEDNÁ) SITUACE STAVBY
2. SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ)
3. GEODETICKÝ KOORDINAČNÍ VÝKRES
4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ
5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ
6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

### **C. STAVEBNÍ ČÁST**

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| C.101.1. - Technická zpráva |          |
| C.101.2. - Situace          | 1:250    |
| C.101.3. - Podélný řez      | 1:250/25 |

C.101.4. - Vzorové příčné řezy	1:50
C.101.5. - Místo se sníženou obrubou - vzor	1:25
C.101.6. – Místo pro přecházení ve st. 0,107 07 km	1:50

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST - neobsazena

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

F. DOKLADY

G. VÝKAZ VÝMĚR

H. ROZPOČET (PARE Č. 1)

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

- a) Název stavby: Obec Bernartice,  
Náměstí svobody 33,  
Bernartice 398 43
- b) Místo stavby: Město Bernartice – ul. K Posvátnému
- c) Investor: Obec Bernartice,  
Náměstí svobody 33,  
Bernartice 398 43
- d) Hlavní projektant: Ing. Petr Tolar  
Nádražní 1771, 397 01 Písek  
IČO.: 766 09 553, ČKAIT: 0102048
- e) Dotčené pozemky:
  - Pozemky majetku investora:
    - 158/12, 164/2, 1436/16, 158/2, 158/14
  - Cizí dotčené pozemky
    - nejsou

### **2. Základní údaje o stavbě**

- a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:
  - Jedná se o výstavbu komunikace pro pěši v ulici K Posvátnému podél stávající komunikace
- b) Předpokládaný průběh stavby:
  - Výkopové práce
  - Přeložení stávajících SDZ a sloupů VO
  - Obruby
  - Podkladní nestmelené a stmelené vrstvy
  - Dlážděné kryty a asfaltobetonové kryty
  - Dopravní značení, terénní úpravy a dokončovací práce
  - Stavba proběhne v roce 2013

- c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:
- Je v souladu s územním plánem zpracovaným Ing. arch. Jiřím Brůhou v 04/2002.
- d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:
- Plocha budoucího staveniště není v současné době využívána, jedná se pruh zeleně podél stávající komunikace.
  - Plocha je tvořena převážně travním porostem.
- e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:
- Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí
  - Stavba výrazně zlepší dopravní poměry v lokalitě. Zvýší bezpečnost dopravy zejména ve vztahu k chodcům.
- f) Celkový dopad stavby na dotčené území:
- Stavba zlepší komfort dopravní obslužnosti v lokalitě
  - Stavba zabezpečí lepší odvod srážkových a splaškových vod ze zájmového území

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:
- Projekt zpracován na základě platného územního plánu.
- b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:
- Stavba je v souladu s územním plánem zpracovaným Ing. arch. Jiřím Brůhou v 04/2002.
  - Stavba je situována do plochy dopravní vybavenosti, na hranici obytné plochy.
- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:
- Zaměření terénu bylo provedeno geodetickou kanceláří Plavec - Michalec dne 6.11.2012
- d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

- Nebylo nutné zpracovávat.
- e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:
  - Nebylo nutné zpracovávat.
- f) Diagnostický průzkum konstrukcí:
  - Nebylo nutno zpracovávat, viz bod e.
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:
  - Stavbou nejsou dotčeny plavební podmínky, inundační území ani vodní recipienty.
- h) Klimatologické údaje ( převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):
  - Jedná se běžné podmínky v této lokalitě
  - Nadmořská výška cca. 460m B.p.V.
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:
  - Jedná se o stavbu, která se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně
  - Průzkum nebylo nutno zpracovávat

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

- a) Způsob číslování a značení:
  - Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 101.
- b) Určení jednotlivých částí stavby:
  - SO 101 – chodník, komunikace pro pěší, vjezdy na nemovitosti
- c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

- Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 101. Stavba není členěna na provozní soubory.

## **5. Podmínky realizace stavby**

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:
- Stavba je samostatným celkem, nejsou věcné ani časové vazby na jiné stavby.
  - Během stavby bude nutné provést přeložku tří sloupů veřejného osvětlení.
  - Během stavby bude nutné posunout kapličku komunikačního vedení (O2)
  - Případné přeložky sítí budou provedeny v souladu s požadavky správců.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:
- Stavba bude provedena v jedné etapě.
- c) Zajištění přístupu na stavbu:
- Pro zhotovitele bude stavba přístupna po stávajících komunikacích (ul. K Posvátnému). Pro veřejnost bude staveniště nepřístupné, staveniště bude oploceno.
  - Zhotovitel stavby zajistí přístup k soukromým nemovitostem.
- d) Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy:
- Staveniště bude zabezpečeno v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.):
- Stavba zůstane v majetku investora
- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

- Stavba bude užívána v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a podle obecně platných pravidel

## **7. Předání částí stavby do užívání**

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání:
  - Stavba bude předána jako jeden celek.
- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:
  - Stavba nebude užívána před jejím dokončením.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

- Stavba je tvořena jedním stavebním objektem. Předmětem výstavby je provedení chodníku podél stávající místní komunikace v ulici K Posvátnému.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **8.2.1. Pozemní komunikace**

- a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
  - SO 101 - Komunikace pro pěši
- b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
  - SO 101 - Komunikace pro pěši
    - Předmětem výstavby je nový chodník podél stávající místní komunikace. Chodník bude dvoupruhový o šířce jednoho pruhu 0,75 metru a s bezpečnostním odstupem 0,5 m.
    - Kryt chodníku bude proveden ze zámkové dlažby. Chodník bude ohraničen zleva silničními obrubami (výška 12 cm od vozovky), zprava chodníkovými obrubami (výška 6 cm od chodníku)



### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

- nejsou

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

#### a) Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

- Odvodnění je řešeno kombinací podélného a příčného sklonu. Příčný sklon komunikace pro pěší je jednostranný 2,0%. Příčný sklon zemní pláně je jednostranný 3%. Dešťová voda bude odvedena na stávající vozovku, odtud následně příčným sklonem do zeleného pásu.

### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- Nejsou

### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- Nejsou

### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

- Součástí stavby je přeložení tří sloupů veřejného osvětlení. Stávající sloupy budou vyjmuty a osazeny do patek podle nově vytečené linie silničních obrub.

### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

- Nejsou

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

- Pro účely této dokumentace nebylo nutné provádět průzkumy.
- Podklady pro dokumentaci byly získány na základě místního šetření a informací zejména od provozovatelů a správců sítí a uživatelů místních nemovitostí.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

#### a) Rozsah dotčení :

- Stavbou jsou dotčena pouze ochranná pásma správců inženýrských sítí. Ostatní ochranná nejsou dotčena.

#### b) Podmínky pro zásah

- Viz. a)
- c) Způsob ochrany nebo úprav
  - Viz. a)
- d) Vliv na stavebnětechnické řešení stavby
  - Není.

## **11. Zásah stavby do území**

- a) Bourací práce
  - Bude odstraněna stávající komunikace v pruhu šíře 0,5 metru pro uložení obrub.
- b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada
  - Není
- c) Rozsah zemní prací a konečná úprava trávníku
  - Pro provedení konstrukce chodníku bude sejmuta ornice v tloušťce 0,10 m a bude odkopáno 97,31 m<sup>3</sup> horniny ve třetí třídě těžitelnosti. Část chodníku vede v zářezu, násyp bude tvořen z vytěžených hornin.
- d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
  - Podél obrub a na vzniklém svahování bude provedeno ohumusování v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.
- e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
  - Není
- f) Zásah do pozemku určených pro plnění funkce lesa
  - není
- g) Zásah do jiných pozemků
  - Není
- h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků
  - Nejsou

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) Všechny druhy energií
  - Zajistí dodavatel stavby
  
- b) Telekomunikace
  - Nejsou
  
- c) Vodní hospodářství
  - Není
  
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
  - Ve staničení ZÚ=0,000 00 km a ve staničení KÚ=0,114 56 km napojeno na místní komunikace
  
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
  - Není napojeno
  
- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby
  - Během užívání stavby nebudou vznikat odpady, nejedná se stavbu výrobního nebo technologického charakteru.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

- a) Ochrana krajiny a přírody
  - Nebude mít negativní vliv na životní prostředí
  
- b) Hluk
  - Budou dodrženy limitní hodnoty, zajistí stavebník

- c) Emise z dopravy
  - Budou dodrženy limitní hodnoty, zajistí stavebník
  
- d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
  - Znečištěné vody nebudou vznikat
  
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
  - stavba bude prováděna podle obecně platných předpisů a v souladu se zákonem 309/2006 Sb. požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
  - stavba bude užívána podle obecně platných předpisů a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
  
- f) Nakládání s odpady
  - obalové materiály a zbytky stavebních materiálů vzniklé při výstavbě budou odváženy na skládku TKO nebo do center odpadů a likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Druhotně využitelné materiály budou znovu použity. Výkopek bude uložen na deponii schválené investorem.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

- a) Mechanická odolnost a stabilita
  - Konstrukce komunikace je navržena pro nemotoristickou třídu dopravního zatížení TNV odpovídající D2-D-1 dle TP 170. Přičemž zemní pláň bude upravena na únosnost min.  $E_{def,2}=45,0$  MPa.
  
- b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)
  - Pro zásah jednotek požární ochrany je určena stávající komunikace podél nového chodníku.
  - Komunikace je určena pro zásah jednotek požární ochrany a splňuje podmínky pro umožnění evakuace osob.
  
- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

- Dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti dopravního provozu na komunikaci zejména ve vztahu k chodcům. Provoz pěších a vozidel bude probíhat na samostatných komunikacích.
- d) Ochrana proti hluku
- Stavbou nedojde k navýšení hlukových imisí.
- e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)
- Stavba bude užívána podle obecně platných předpisů a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
  - Stavba bude vybavena stávajícím svislým dopravním značením (v napojení na stávající místní komunikaci bude osazena značky P4 „dej přednost v jízdě“.
  - Rozhledové poměry na komunikaci jsou dodrženy
  - Výška obrub
    - silniční 12 cm
    - silniční ve vjezdu 4 cm
    - chodníková 6 cm
    - chodníková ve vjezdu (vodící linie) 2cm
- f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)
- Stavba bude prováděna dle platných a obecně známých technologických postupů s důrazem na hospodárnost

## **15. Další požadavky**

- a) Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba apod.)
- Konstrukce komunikace je navržena pro III. třídu dopravního zatížení TNV odpovídající D2-D-1 dle TP 170. Přičemž zemní plán bude upravena na únosnost min.  $E_{def,2}=45,0$  MPa.
  - Veškeré stavební materiály použité na stavbě jsou v souladu s požadavky „zákonu 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů“, s „nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a s nařízením vlády č. 190/2002 Sb.

- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Chodník je dvoupruhový o šířce jednoho pruhu 0,75 m. Podél silniční obruby je bezpečnostní odstup 0,5 m, v tomto bezpečnostním odstupu budou umístěny sloupky SDZ a VO. Šířka chodníku tak bezpečně zaručuje pohyb na invalidním vozíku.
  - Podél silniční obruby je v místech (ve vjezdech), kde je obruba nižší než 8 cm bude proveden varovný pás z červené reliéfní dlažby šířky 40 cm. Na straně přilehlé k nemovitostem je vodící linie tvořena chodníkovou obrubou výšky 6 cm. V místech vjezdů na nemovitosti bude vodící linie snížena na 2 cm. Pohyb osob se sníženou schopností orientace je tak zabezpečen.
  - Ve staničení 0,107 07 km bude provedeno „místo pro přecházení“ délky 6,60 a šířky 3,0m. Místo je vybaveno varovným a signálním pásem z červené reliéfní dlažby. Obruba je snížena na 20 mm.
- c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)
- Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území s agresivními vodami a proto je navržena na běžné podmínky.
- d) Splnění požadavků dotčených orgánů
- Jsou splněna.